

## Outils tendeurs de courroies - PSA

Jeu de quatre outils tendeurs de courroie auxiliaire pour moteurs Citroën et Peugeot. Conçus pour être utilisés avec une clé polygonale de taille appropriée, les adaptateurs permettent à l'utilisateur de faire levier sur les dispositifs de réglage de la courroie pour faciliter la dépose et la pose de la courroie d'entraînement auxiliaire.



### Additional Information

- Les applications comprennent : Audi, Citroën DS, Fiat, Ford, Mazda, MINI, Mitsubishi, Opel, Peugeot, Suzuki, Seat, Skoda, Toyota, Vauxhall, Volvo et Volkswagen.
- Les applications moteur comprennent : PSA 1,4 L, 1,5 L, 1,6 L, 2,0 L, 2,2 L (DV4, DV5, DV6, DW10, DW12 diesel).
- Groupe VW Moteurs à essence 1,8 L, 2,0 L et moteurs diesel 1,9 L, 2,0 L.
- Conçu pour s'accrocher au dispositif de réglage et permettre de fixer une clé pour appliquer une force.
- À utiliser avec une clé de 17 mm ou une douille à carré de 3/8".

<http://lasertools.co.uk/product/9042>



Designed to be used with a suitably sized ring spanner, the adaptors allow the user to lever the belt adjusters back to ease the removal and fitting of the auxiliary drive belt, especially if access is difficult.

**LASER**  
TOOLS

**9042**

Tensioner Belt Tools  
FCA



The tool grips the raised peg on the tensioner which acts as a pivot to apply leverage to turn the tensioner.



PSA 1.4L, 1.5L, 1.6L, 2.0L, 2.2L (diesel)  
Citroën, DS, Fiat, Ford, Mazda, Mini, Mitsubishi, Opel, Peugeot, Suzuki, Toyota, Volkswagen, Volvo

The offset design allows the tensioner to be levered back and a pin inserted to hold the tensioner in position.



VAG 1.8L, 2.0L petrol / 1.9L, 2.0L diesel  
VW Group, Opel, Fiat, Peugeot, Renault, SEAT, Skoda, Suzuki, Toyota, Volkswagen, Volvo

Insert the tool into the square hole located at the end of the tensioner to remove or install the belt.



FCA 0.9L TwinAir (petrol)  
Fiat, Ford, Lancia, Opel, Renault, SEAT, Skoda, Suzuki, Toyota, Volkswagen, Volvo

